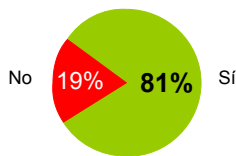


## CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE VÍAS

De acuerdo con la Ley Orgánica de Municipalidades (Nº 27972), una de las funciones de las municipalidades ejecutar obras de infraestructura urbana o rural que sean indispensables para el desenvolvimiento del transporte en el distrito, tales como pistas o calzadas, vías, caminos, etc.

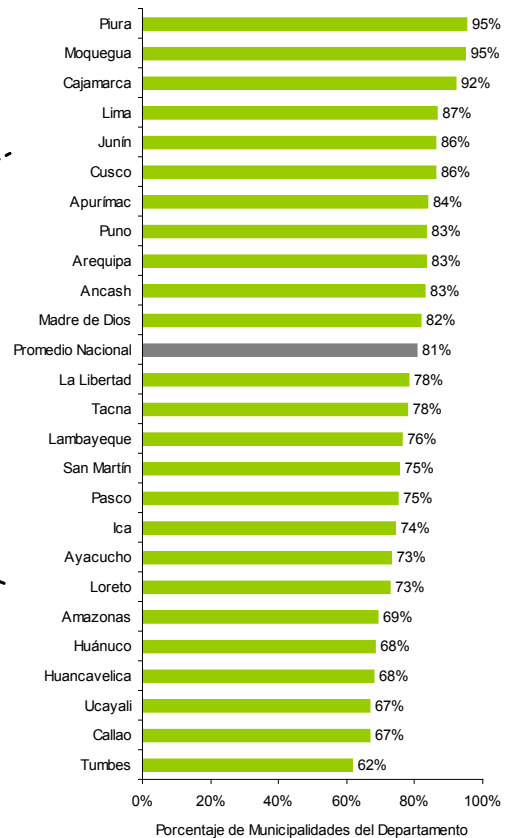
Según investigación de CAD Ciudadanos al Día, en base a la última información producida por el INEI, al 2007, 8 de cada 10 municipalidades (81%) a nivel nacional realizaron obras de reparación y/o construcción de vías. A nivel departamental, Piura y Moquegua registran el mayor porcentaje de municipalidades del departamento que realizaron obras de reparación y/o reconstrucción (95%). Por su parte, el menor porcentaje lo registra Tumbes (62%).

Municipalidades que realizaron obras de reparación y/o construcción de vías



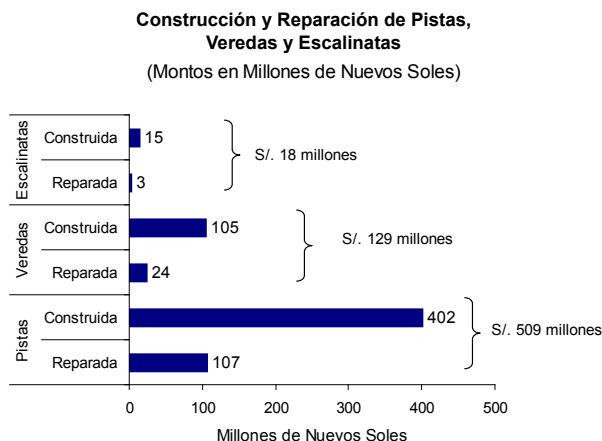
1834 municipalidades informantes

Municipalidades que realizaron obras de construcción y reparación de vías (Por Departamento)



### Construcción y Reparación de Pistas, Veredas y Escalinatas

Al 2007, se invirtieron S/. 656 millones a este rubro. El mayor monto de inversión se destinó a la construcción y reparación de pistas, alcanzando los S/. 509 millones. Le siguen, la construcción y reparación de veredas para lo cual se invirtió S/. 129 millones y la construcción y reparación de escalinatas con S/. 18 millones.



**Escalinatas:** Construcción diseñada para unir varios espacios situados en diversos niveles en vertical.

**Veredas:** Es un camino para los peatones que se sitúa a los costados de una calle.

**Pistas:** Es una construcción constituida por caminos asfaltados que se desarrollan fuera de los centros poblados.

Elaboración: CAD Ciudadanos al Día, según información del INEI

### Construcción y Reparación según metros cuadrados

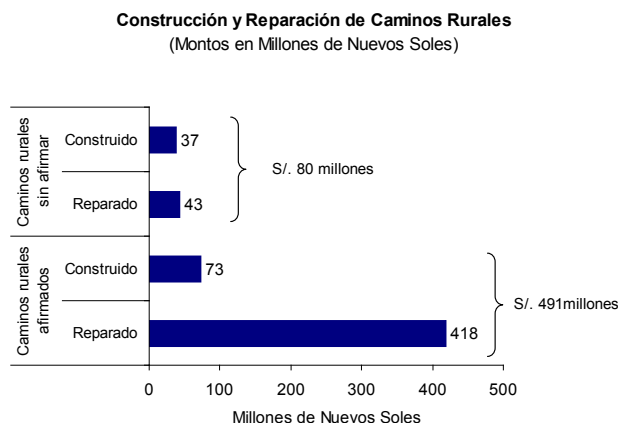
Al analizar por metros cuadrados construidos y reparados, Lima presenta la mayor cantidad de pistas construidas y reparadas así como también la mayor cantidad de escalinatas reparadas. Por su parte el Callao tiene la mayor cantidad de veredas reparadas y Tacna la mayor cifra en veredas construidas. Asimismo, Moquegua presenta la mayor cantidad de escalinatas reparadas, mientras que Huánuco, la mayor cantidad en escalinatas construidas.

Construcción y Reparación de Pistas, Veredas y Escalinatas ejecutados por la Municipalidad (Metros Cuadrados)						
Departamento	Pistas		Veredas		Escalinatas	
	Reparada	Construida	Reparada	Construida	Reparada	Construida
<b>Total General</b>	<b>3,661,310</b>	<b>6,763,095</b>	<b>1,588,729</b>	<b>2,259,495</b>	<b>15,034</b>	<b>319,397</b>
Amazonas	895	74,719	286	1,458	0	1,000
Ancash	51,507	265,890	16,705	121,214	0	4,615
Apurímac	110,276	18,828	1,460	11,606	0	65
Arequipa	54,683	157,715	10,329	24,287	880	966
Ayacucho	1,463	228,756	540	28,205	0	515
Cajamarca	15,168	105,164	4,095	48,793	0	1,000
Callao	921,018	339,701	<b>1,229,435</b>	100,153	0	0
Cusco	28,587	174,142	12,491	48,858	1,700	2,808
Huancavelica	2,952	64,525	400	24,305	0	9,645
Huánuco	38,314	195,635	128	13,021	0	<b>135,115</b>
Ica	112,944	151,971	1,590	17,794	0	0
Junín	245,125	1,169,969	925	134,019	0	121,377
La Libertad	766,014	218,145	14,222	83,463	0	664
Lambayeque	42,940	134,427	7,284	46,001	3,350	2,760
Lima	<b>1,033,253</b>	<b>1,907,135</b>	186,236	239,783	<b>7,942</b>	27,097
Loreto	7,174	50,667	2,797	84,950	30	664
Madre de Dios	1,143	2,160	0	14,951	0	0
Moquegua	44,948	53,405	1,530	19,443	1,000	4,948
Pasco	939	300,254	2,500	188,944	0	2,057
Piura	101,205	299,945	86,260	65,299	0	72
Puno	47,603	297,064	3,507	39,610	0	0
San Martín	11,292	11,213	1,700	11,373	0	150
Tacna	13,407	416,682	3,959	<b>747,201</b>	132	3,529
Tumbes	8,460	19,420	350	135,668	0	0
Ucayali	0	105,563	0	9,096	0	350

Elaboración: CAD Ciudadanos al Día, según información del INEI

### Construcción y Reparación de Caminos Rurales

Al 2007, se invirtieron S/. 571 millones en este rubro. El mayor monto de inversión se destinó a la construcción y reparación de caminos rurales afirmados, alcanzando este a S/. 491 millones. Mientras que la construcción y reparación de caminos rurales sin afirmar alcanzó los S/. 80 millones.



**Caminos rurales:** Están constituidos por senderos, trochas, veredas y caminos de tierra, afirmados o sin afirmar. Esta red está vinculada a caseríos y centros poblados rurales, que tienen la función de permitir a sus habitantes acceder a mercados de factores y productos, así mismo, a servicios sociales que la comunidad no provee.

Elaboración: CAD Ciudadanos al Día, según información del INEI

### Construcción y Reparación según kilómetros cuadrados

A nivel departamental, Ucayali tiene la mayor cantidad de caminos rurales afirmados reparados, mientras que Ancash la mayor cantidad de caminos rurales afirmados construidos. Con relación a los caminos rurales sin afirmar, Huancavelica presenta la mayor cantidad de caminos reparados y Loreto la mayor cantidad de caminos construidos.

Construcción y Reparación de Caminos Rurales Afirmados y Sin Afirmar (Kilómetros Cuadrados)				
Departamento	Caminos rurales afirmados		Caminos rurales sin afirmar	
	Reparado	Construido	Reparado	Construido
<b>Total General</b>	<b>284,511</b>	<b>78,668</b>	<b>73,759</b>	<b>246,196</b>
Amazonas	2,174	42	116	25
Ancash	27,767	56,569	1,064	60,864
Apurímac	325	34	183	1,042
Arequipa	1,967	2,416	1,238	25
Ayacucho	7,361	37	2,673	276
Cajamarca	1,018	255	1,202	224
Callao	0	0	0	0
Cusco	1,798	401	1,525	525
Huancavelica	22,624	162	51,098	93
Huánuco	4,067	488	229	83
Ica	52	1	291	87
Junín	3,544	4,069	5,744	3,608
La Libertad	715	138	362	142
Lambayeque	339	2,017	952	544
Lima	5,918	3,646	786	123
Loreto	31	8	122	177,578
Madre de Dios	23	0	169	0
Moquegua	1,206	1,273	2,556	4
Pasco	747	193	291	560
Piura	970	640	1,131	75
Puno	1,753	206	1,243	63
San Martín	433	6,053	457	209
Tacna	89	0	30	6
Tumbes	48	0	60	0
Ucayali	199,542	20	237	40

Elaboración: CAD Ciudadanos al Día, según información del INEI

### Tipo de Red Vial Vecinal

La Red Vial Vecinal o Rural sirve de unión y comunicación entre los principales centros poblados, articulando a las capitales de provincia con capitales del distrito.

Del 1,025,290 km<sup>2</sup> de redes viales vecinales que existen a nivel nacional, el 30% son afirmadas, 28% sin afirmar, el 23% es trocha y un 19% es asfaltada.

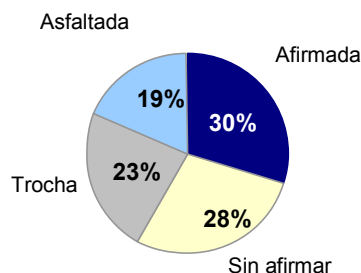
**Asfaltado:** Son vías de acceso cuya superficie de rodadura está constituida por una pavimentación de asfalto, ya sea o no compacta.

**Afirmado:** Son vías cuya superficie de rodadura está constituida por una capa de material graduado y dosificado.

**Sin Afirmar:** Son vías cuya superficie de rodadura no está constituida por una capa de material graduado y dosificado.

**Trocha:** Es camino abierto en la maleza.

### Tipo de Red Vial Vecinal



Total: 1,025,290 km<sup>2</sup>

Elaboración: CAD Ciudadanos al Día, según información del INEI

### Redes vecinales por Departamento

A nivel departamental, Tacna presenta el mayor porcentaje de vías vecinales asfaltadas (92%), Madre de Dios el mayor porcentaje de vías afirmadas (51%), Ancash el mayor porcentaje de vías sin afirmar (81%) y Amazonas el mayor porcentaje de vías en trocha (88%).

Tipo de Red Vial Vecinal (Por Departamento)					
Departamento	Asfaltada	Afirmada	Sin afirmar	Trocha	Total
<b>Total Nacional</b>	<b>19%</b>	<b>30%</b>	<b>28%</b>	<b>23%</b>	<b>100%</b>
Amazonas	1%	8%	3%	88%	100%
Ancash	4%	5%	81%	10%	100%
Apurímac	1%	22%	38%	39%	100%
Arequipa	30%	12%	4%	53%	100%
Ayacucho	1%	6%	8%	85%	100%
Cajamarca	2%	26%	30%	42%	100%
Callao	70%	9%	13%	8%	100%
Cusco	5%	30%	21%	44%	100%
Huancavelica	1%	28%	23%	48%	100%
Huánuco	6%	15%	20%	59%	100%
Ica	21%	15%	29%	35%	100%
Junín	7%	42%	49%	2%	100%
La Libertad	7%	23%	32%	38%	100%
Lambayeque	76%	17%	3%	4%	100%
Lima	71%	7%	4%	19%	100%
Loreto	7%	6%	2%	86%	100%
Madre de Dios	1%	51%	44%	4%	100%
Moquegua	23%	14%	18%	45%	100%
Pasco	0%	8%	6%	86%	100%
Piura	8%	17%	16%	60%	100%
Puno	5%	16%	20%	59%	100%
San Martín	5%	44%	28%	23%	100%
Tacna	96%	2%	0%	1%	100%
Tumbes	17%	5%	27%	51%	100%
Ucayali	12%	12%	45%	31%	100%

Elaboración: CAD Ciudadanos al Día, según información del INEI

## Buenas Prácticas de Gestión Pública

Las buenas prácticas demuestran cómo las autoridades pueden ordenar el servicio de transporte, reparar sus pistas y promover el uso de bicicletas y hábitos adecuados para que los ciudadanos disfruten de un lugar más accesible, más seguro y menos contaminado.

### Educación y seguridad vial en Miraflores

La Municipalidad Distrital de Miraflores, Lima, desarrolló una estrategia integral que ha permitido combatir la informalidad en el servicio de transporte público, ordenar los paraderos y la circulación vehicular en importantes vías, disminuyendo los índices de contaminación sonora y ambiental. Se han realizado acciones preventivas, como el pintado de señalización, crucesos peatonales, reductores de velocidad, entre otras medidas para disminuir el tráfico, además es el único distrito de Lima que cuenta con un cuerpo de Inspectores Municipales de Transporte. Esta experiencia ganó el Premio a las Buenas Prácticas en Gestión Pública 2009 en la categoría Seguridad Vial y Transporte Sostenible.



Fuente: Portal Web Municipalidad de Miraflores.

### Reparan carreteras en los límites de La Libertad y Huánuco

El Gobierno Regional de La Libertad y la Asociación Pataz, integrada por un grupo de mineras, sumaron esfuerzos para rehabilitar 361 kilómetros de la Carretera Departamental Puente Pallar – Puente Comaru en las provincias de Sánchez Carrión y Pataz, entre los límites de La Libertad y Huánuco, favoreciendo a 23,000 familias y más de 43,000 pobladores. Esta experiencia fue calificada como Buena Práctica Gestión Pública 2008 en la categoría Cooperación Público-Privada.

### Ciclocarriles en Jesús María



Para conseguir que el transporte no motorizado sea sostenible, el Proyecto Especial Metropolitano de Transporte no Motorizado, Órgano Desconcentrado de la Municipalidad Metropolitana de Lima, apostó por la construcción de ciclocarriles en lugar de ciclovías. Así, se obtuvo un ahorro de casi el 90% de los costos en la construcción del ciclocarril de la Av. Mariátegui. El flujo de ciclistas aumentó de 110 en el 2007 a 178 en el 2009, lo que significa un incremento del 61.8%, producto del ciclocarril, el mismo que fue construido en el 2008 y tiene una longitud de 2.10 kilómetros. Esta experiencia calificó como Buena Práctica en Gestión Pública 2009 en la categoría Seguridad Vial y Transporte Sostenible.

### Mejorando caminos y promoviendo desarrollo



Con el objetivo de mejorar los caminos y la transitabilidad en las zonas más pobres del país, el Ministerio de Transportes a través de su programa Provías capacitó a la población aledaña para convertirla en una mano de obra eficaz en el mantenimiento de estas vías. Esta práctica benefició a las zonas rurales más pobres de 11 departamentos: Ayacucho, Ancash, Apurímac, Cajamarca, Cuzco, Pasco, Huánuco, Huancavelica, Junín, Madre de Dios, Puno y San Martín. Además, se generaron más de 6 mil puestos permanentes y 50 mil puestos temporales de trabajo no calificados. Esta experiencia ganó el Premio a las Buenas Prácticas en Gestión Pública 2005 en la categoría Promoción del Desarrollo Económico.