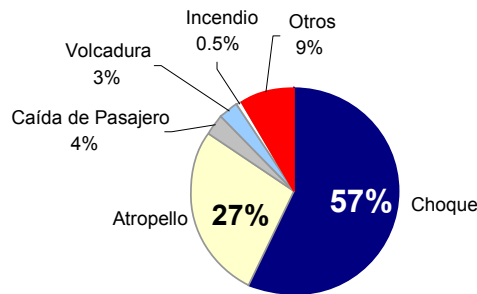


## ACCIDENTES DE TRÁNSITO

La imprudencia, la irresponsabilidad, el exceso de velocidad, el ignorar las reglas de tránsito, puede generar que la vida de alguien cambie de un momento a otro. Y es que diariamente se producen accidentes de tránsito en nuestro país dejando pérdidas irreparables. Es rol del Estado controlar el cumplimiento de normas que ayuden a disminuir estas tragedias y es obligación ciudadana observar y cumplir las reglas establecidas.

Según investigación de CAD Ciudadanos al Día, en base a información del Ministerio de Transporte y Comunicaciones, al 2008 se registraron 85,337 accidentes de tránsito de los cuales el 57% fueron choque, 27% atropello, 4% caída de pasajero, 3% volcadura y 0.5% incendio.

Tipo de accidentes de tránsito  
2008

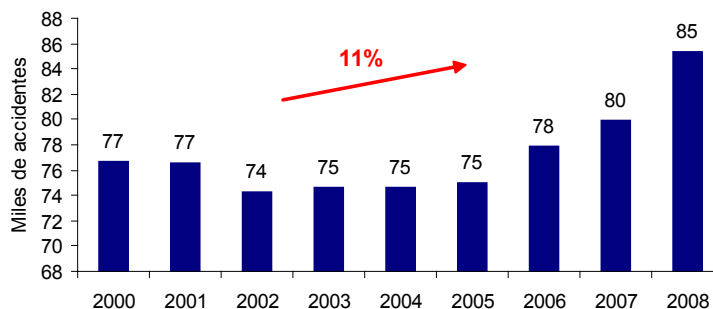


Elaboración: CAD Ciudadanos al Día, según información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones

## Evolución del número de accidentes de tránsito

La cifra registrada de accidentes de tránsito al 2008 representa un crecimiento de 11% en comparación con 76,665 registrados en el 2000. La variación anual 2007-2008 es una de las mayores en los últimos años (7%), pasando de 80 mil a 85 mil accidentes al año.

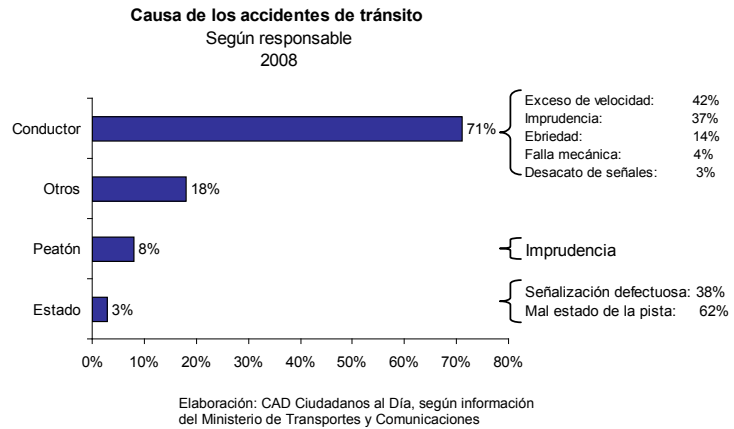
Evolución de accidentes de tránsito



Elaboración: CAD Ciudadanos al Día, según información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones

### Causa de accidentes de tránsito

Entre las principales causas de los accidentes de tránsito figuran: exceso de velocidad, imprudencia del conductor, ebriedad e imprudencia del peatón; sumandos los cuatro constituyen el 75% de las causas de los accidentes. El 25% restante se divide entre fallas mecánicas, desacato a las señales, mal estado de la pista y señalización defectuosa.



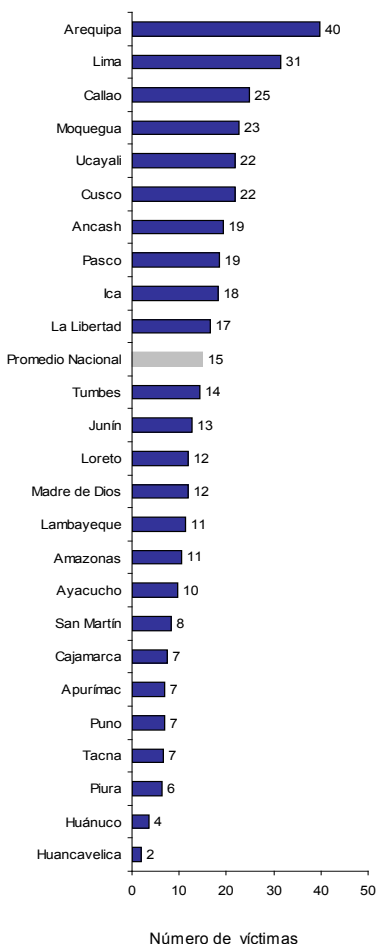
Elaboración: CAD Ciudadanos al Día, según información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones

### Víctimas de accidentes de tránsito

Al 2008 se registraron 52,929 víctimas, de las cuales el 50% fue registrado en el departamento de Lima (25,517). Le siguen Arequipa con 4,579, La Libertad con 2,693 y Cusco con 2,560. Entre las ciudades con menor cantidad de víctimas de accidentes de tránsito figuran Pasco con 55, Huancavelica con 92 y Madre de Dios con 129.

Según características de las víctimas, de las 52,929 víctimas accidentes de tránsito registradas en el 2008, el 71% fueron hombres. Asimismo, el 21% de las víctimas era menor de 18 años, mientras que del total de víctimas el 93% resultó herido, 7% muerto y nadie ileso.

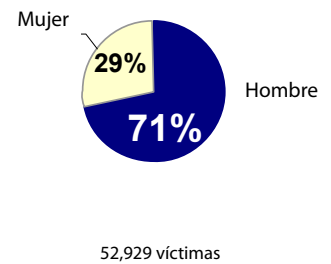
Víctimas de accidentes de tránsito por cada 10,000 habitantes 2008 (Por Departamento)



Víctimas de accidentes de tránsito Según mayoría de edad 2008



Víctimas de accidentes de tránsito Según sexo 2008



Víctimas de accidentes de tránsito Según estado 2008



Elaboración: CAD Ciudadanos al Día, según información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones

## Buenas Prácticas de Gestión Pública

Las buenas prácticas de gobierno demuestran cómo los hábitos saludables e iniciativas creativas de las autoridades de gobierno actúan en beneficio de la ciudadanía. Así, tenemos que las reglas de tránsito y el cuidado del medio ambiente pueden promoverse desde la casa, la escuela y en coordinación constante con las autoridades.

### Gestión Integral de Tránsito en el Callao

La Municipalidad Provincial del Callao ha utilizado nueva tecnología para el monitoreo, control y fiscalización del cumplimiento de las normas de tránsito en su jurisdicción, logrando una mejor planificación del uso de las vías públicas y la reducción en 74% de los accidentes de tránsito en relación al 2006. La ampliación de la capacidad de funcionamiento del Centro de Control de Tránsito, en uno de los ambientes del local municipal, facilita, además, el monitoreo permanente de la ciudad y la prevención de actos delictivos que se aprecien en las vías públicas. Como complemento de este programa, la municipalidad capacitó a más de 1,500 escolares en temas de seguridad y educación vial. Esta experiencia fue finalista del Premio a las Buenas Prácticas en Gestión Pública 2009 en la categoría Seguridad Vial y Transporte Sostenible.

### Al colegio en bicicleta

El Proyecto Especial Metropolitano de Transporte No Motorizado, órgano desconcentrado de la Municipalidad Metropolitana de Lima, ha implementado -en 6 distritos de Lima- un modelo educativo que promueve la bicicleta como vehículo urbano alternativo para que los escolares se desplacen en rutas cortas, de la casa a la escuela. Este modelo ha sido insertado en la currícula de los colegios seleccionados y los alumnos ahora utilizan a la bicicleta como un medio de transporte sostenible, eficaz, eficiente, ecológico y económico. Anteriormente el número de alumnos que iban al colegio en bicicleta representaba el 0.05%, en el 2008 este porcentaje se incrementó hasta 12%, 1898 alumnos aprendieron a manejar bicicleta. Esta experiencia calificó como Buena Práctica en Gestión Pública 2009 en la categoría Seguridad Vial y Transporte Sostenible.



### Ciudadanos comprometidos con la seguridad vial en San Borja



Con el objetivo de promover la educación de la comunidad para la prevención de los accidentes de tránsito, la municipalidad de San Borja (Lima) creó el Programa Preventivo Promocional "Participación Vecinal activa por la Seguridad Vial". Como parte de este programa se ha construido un "Circuito Vial" en el polideportivo de las Torres de Limatambo, el mismo que recibe 2,500 visitas anuales y cuenta con señalización vertical y horizontal, semáforos vehiculares y peatonales, carritos y bicicletas. En este circuito se simula el recorrido por una vía real. También se realizan campañas de sensibilización ciudadana en la vía pública, concursos escolares interdistritales de seguridad vial, servicios de prevención de accidentes de tránsito en diversos puntos del distrito. Esta experiencia fue finalista del Premio a las Buenas Prácticas en Gestión Pública 2009 en la categoría Seguridad Vial y Transporte Sostenible.