

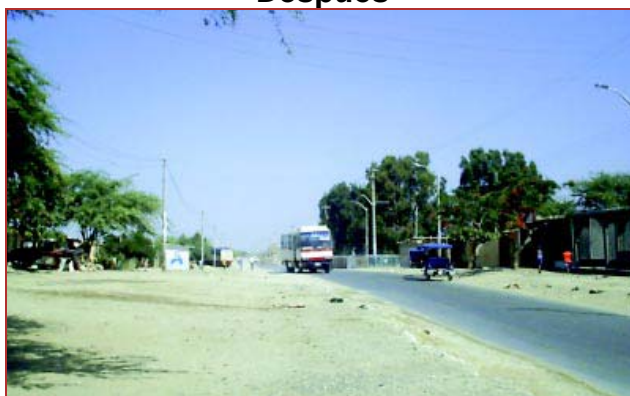
Vías Integradoras

Municipalidad Provincial de Piura
Piura

Antes



Después



“Construcción de caminos y carreteras, considerados económicamente no viables, identificando los requerimientos reales de obras de infraestructura vial considerando principalmente el volumen y tipo de tránsito (pesado, ligero)”.

Resumen

La Municipalidad Provincial de Piura decidió implementar una nueva técnica constructiva, denominada Tratamientos Superficiales o Monocapas como solución básica a las superficies de rodadura en caminos de tierra y ripio, caminos que por su ubicación y volumen de tránsito no justifican económicamente la aplicación de estructuras tradicionales de pavimento, dado su altísimo costo. Este proyecto ha sido denominado Vías Integradoras para intercomunicar a los diferentes asentamientos humanos y urbanizaciones populares de Piura a un bajo costo para la administración municipal, sin dejar de brindar el servicio eficientemente.

1. ¿Cuál era el problema?

Falta de adecuada infraestructura vial en zonas periféricas, donde a la falta de accesos para el transporte público, se agrega la dificultad para brindar el servicio de seguridad y recojo de basura. Adicionalmente, la salud de los pobladores se ve afectada dada la emanación del polvo que se produce con el paso de vehículos en los caminos de tierra existentes.

2. ¿Cuál fue la Buena Práctica?

Aplicación de diversas técnicas para la construcción de caminos y carreteras identificando los requerimientos reales de obras de infraestructura vial considerando principalmente el volumen y tipo de tránsito (pesado, ligero).

3. ¿Quiénes fueron los principales actores?

3.1. Equipo

- ✓ Gerente de Planificación Urbana y Territorial
- ✓ Jefe de Oficina de Infraestructura

3.2. Aliados

- ✓ Universidad de Piura
- ✓ Universidad Nacional de Piura
- ✓ Refinería Conchan de Lima

4. Principales resultados

- ✓ Involucra una respuesta innovadora a un problema que aparentemente no tenía solución, bajo las restricciones de presupuesto que tienen las municipalidades: comunicar a asentamientos humanos de bajos recursos porque se trata de vías de comunicación consideradas económicamente no viables.
- ✓ Introducción de una nueva tecnología de tratamiento superficial de caminos por capas que ha permitido reducir el problema a un bajo costo.
- ✓ Se trabajó en el diseño de la solución en colaboración con las dos universidades de la región y una refinería.
- ✓ Integración de lugares aislados, desarrollando aproximadamente 30 kilómetros con un tratamiento superficial simple en su primera etapa.
- ✓ Uso de materiales regionales, mano de obra local y tecnología disponible en la región.
- ✓ Reducción de costos:
 - Costo de recuperación vial con tratamiento superficial simple ha sido de aproximadamente 20 Nuevos Soles por metro cuadrado, lo que resulta económicamente ventajoso si se toma en cuenta que el enripiado descubierto, con un costo aproximado de 13 nuevos soles, necesitaría escarificación y compactación cada dos o tres meses.
 - El primer Tratamiento Superficial o Monocapa puede tener una duración entre 3 a 5 años, dependiendo de las labores de mantenimiento programada. Las labores de mantenimiento, como el sello asfáltico, tienen un bajo costo (no más de 5 Nuevos Soles por metro cuadrado) aunque en algunas ocasiones podría requerirse labores previas de bacheo.
 - En una segunda etapa del proyecto, se colocará una carpeta asfáltica en frío de bajo espesor a un costo de no más de 10 Nuevos Soles por metro cuadrado. Así, el pavimento definitivo, de 10 ó 15 años de vida útil, tendrá un costo total de 30 Nuevos Soles por metro cuadrado. Otras técnicas como Pavimento convencional de asfalto en caliente tienen un costo aproximado de 70 Nuevos Soles; el Pavimento de concreto, cuesta aproximadamente 90 Nuevos Soles por metro cuadrado mientras que el pavimento con bloquetas, tiene un costo aproximado de 75 Nuevos Soles por metro cuadrado, todas ellas sin considerar las labores de mantenimiento que requieren.
- ✓ Programación de inversiones en la construcción por etapas permite invertir en el momento oportuno lo que realmente se necesita, permitiendo programar los requerimientos de inversiones a futuro.

- ✓ Aumento de la calidad de vida de los pobladores integrando lugares aislados, disminución de contaminación ambiental, eliminación del polvo que emanan los caminos de tierra y ripio (no han sido cuantificados).

5. Contacto

Nombre: Diana Landa Castillo
Cargo: Jefe de la Oficina de Organización y Métodos
E-mail: dlanda@muniyuira.gob.pe
Teléfono: 073-310355
Fax: 073-334853
Web: www.muniyuira.gob.pe