

Construcción de Malecón Ecoturístico

Municipalidad Provincial de Puno

Puno

Antes



Ahora



“Mediante un proceso exitoso de concertación entre el sector público y privado el Municipio encontró una solución que beneficia a toda la población de Puno y repotencia el turismo extranjero y local”.

Resumen

En el año 2000, la bahía de Puno en el Lago Titicaca presentaba problemas de índole ambiental e infraestructura pública que la hacían poco atractiva para el turismo. En particular, existía un alto índice de contaminación por la evacuación de las aguas pluviales, aguas servidas y residuos sólidos así como presencia de comercio ambulatorio informal en el puerto lacustre. Ante esta situación, el Municipio Provincial de Puno con la colaboración del Mincetur y el Plan Copesco, así como de otras instituciones públicas y privadas, emprendió las siguientes medidas: (i) descontaminación de la Bahía interior del Lago Titicaca; (ii) construcción del Malecón Ecoturístico que incluye un Paseo Peatonal y área de esparcimiento y (iii) sensibilización de la población para contribuir al cuidado del medio ambiente y ornato de la zona. Como principales resultados destacan el repotenciamiento del turismo extranjero y local, sobre todo de las provincias y distritos aledaños.

1. ¿Cuál era el problema?

La Bahía de Puno en el Lago Titicaca es la principal vía de salida para la visita de los lugares turísticos ubicados en la zona. A pesar de su importancia económica, en el año 2000 la Bahía presentaba los siguientes problemas:

- Contaminación: La Bahía del Lago Titicaca estaba afectada por las conexiones de aguas servidas de la ciudad de Puno que desembocaban en dicha zona, así como el desecho de residuos sólidos y el estancamiento de aguas pluviales. Como consecuencia se generó una alteración de la flora y la degeneración del ecosistema natural por la presencia de la lenteja de agua, un tipo de planta

depredadora que crece sobre la faz del agua, impidiendo que los rayos solares alimenten a la flora bajo ella.

- **Afectación de Flujos Turísticos:** La Bahía del Lago Titicaca no contaba con servicios adecuados para atender el flujo de turistas y otros usuarios de transporte lacustre. Adicionalmente, la contaminación había desmejorado el atractivo turístico de la zona.
- **Comercio Ambulatorio Informal:** La zona de entrada a la Bahía se vio afectada por el crecimiento del comercio ambulatorio informal que trabajaba en forma desordenada y generaba problemas adicionales como inseguridad y delincuencia.

2. ¿Cuál fue la Buena Práctica?

Con el fin de promover e incorporar a la Bahía de Puno como lugar turístico y elevar el flujo de turistas nacionales y extranjeros, la Municipalidad Provincial de Puno decidió establecer una serie de acciones que solucionaran los problemas de contaminación, falta de atractivo turístico y comercio ambulatorio.

Para ello, en 1997 la Municipalidad Provincial de Puno convocó la conformación de un Comité Multisectorial para el mejoramiento ambiental de la Bahía Interior de Puno del Lago Titicaca que estableció un plan de acción en cuatro fases:

Fase I: Estudio Básico de Micro Zonificación Técnica (Julio a Septiembre del 2000).

Fase II: Construcción de Dique Margen Derecho (Octubre a Diciembre del 2000).

Fase III: Elevación del Dique Margen Derecho y descontaminación de la Bahía (Octubre a Noviembre del 2003).

Fase IV: Construcción de Proyecto Urbanístico del Malecón Ecoturístico que incluye (i) obras civiles y arquitectónicas; (ii) adecuación de las vías de acceso adyacentes; (iii) reordenamiento y formalización del comercio ambulatorio y (iv) sensibilización de la población (2004).

El plan de acción fue financiado a través de fondos del Municipio Provincial de Puno, fondos del Plan Copesco y cooperación internacional.

3. ¿Quiénes fueron los principales actores?

3.1. Equipo

- ✓ Comisión Técnica presidida por la Municipalidad Provincial de Puno

3.2. Aliados

- ✓ APECO
- ✓ ARAVIT
- ✓ Asociación de Restaurantes
- ✓ Autoridad Autónoma Binacional del Lago Titicaca
- ✓ Cámara de Turismo y Cámara Hotelera
- ✓ Capitanía del Puerto
- ✓ Central de Barrios
- ✓ Consejo Transitorio de Administración Regional

- ✓ Empresa de Saneamiento de Puno Emsapuno
- ✓ Empresas de Transportes Acuáticos
- ✓ Instituto Nacional de Desarrollo – Proyecto Especial Binacional Lago Titicaca (PELT)
- ✓ Instituto Nacional de Recursos Naturales (Inrena)
- ✓ IV División de Infantería
- ✓ Ministerio de Turismo y Comercio Exterior (Mincetur)
- ✓ Ministerio de Transporte y Comunicaciones
- ✓ Plan Copesco (Comisión Especial para Coordinar y Supervigilar el Plan Turístico y Cultural Perú-Unesco)
- ✓ Policía Nacional del Perú – Policía Ecológica y de Turismo
- ✓ Programa Nacional de Apoyo Alimentario (Pronaa)
- ✓ Universidad Nacional del Altiplano

4. Principales resultados

- ✓ Descripción de un proceso exitoso de concertación entre el sector público y privado.
- ✓ Movilización que promueve el Municipio para dar solución al problema y la forma en que la solución beneficia a toda la población de Puno.
- ✓ Repotenciamiento del turismo extranjero y local.
- ✓ Generación de un espacio de esparcimiento que es utilizado por los pobladores de la ciudad de Puno así como por pobladores de las provincias y distritos aledaños.

5. Contacto

Nombre: Ing. Romilio Jorge Quintanilla Chacón
Cargo: Gerente Municipal
E-mail: munipuno@munipuno.gob.pe
Teléfono: 051-364554
Fax: 051-322161
Web: www.munipuno.gob.pe